

MASTINO

Cannoniera d'appoggio - ex LSSL-62 ex LCS (L)(3)-62

	<i>Albina Engine & Machine Works, Portland, Ore., numero di costruzione 185</i>
	Impostazione 22.9.1944
Cantiere:	Varo 23.10.1944
	In servizio US Navy 4.12.1944
	Marina Militare 25.7.1951
	Radiazione Marina Militare 31.7.1974
Dislocamento:	246 o 250 t in carico leggero 312 t standard (in carico leggero) 387 t a pieno carico
Dimensioni:	lunghezza 48.3 m fuori tutto 46.6 m tra perpendicolari larghezza 7.1 m immersione a pieno carico (prua/poppa) 1.4/2.0 m in carico leggero 1.2/0.8 m
Apparato motore:	2 diesel 2 eliche Potenza: 2200 cv
Velocità:	16.5 nodi max 14.5 nodi di crociera a 1.300 shp e 350 t
Autonomia:	5.500 mi a 12 nodi con 350 t di dislocamento 3.200 mi. a 13.5 nodi
Protezione::	scudi in acciaio STS (Special Tensile Steel) da 10 libbre per le postazioni d'artiglieria, la torre di comando e la timoneria
Armamento:	1 x 76 mm/50 DP (secondo altre fonti 1 x 40 mm) 2 x 2 40 mm con centraline di direzione del tiro Mk51 4 x 1 20 mm 4 x 12.7 mm 10 lanciarazzi Mk 7 (razzi da 4.5 pollici, 114 mm)
Equipaggio:	5/6 ufficiali, 65 graduati e comuni

Dal 1° aprile al 10 luglio 1945 (110 giorni consecutivi sempre in combattimento) partecipa alla campagna di Okinawa, il primo giorno per il supporto d'artiglieria alle spiagge di sbarco, poi come uno dei picchetti radar posizionati in postazioni avanzate (e quindi più esposte) tra le 25 e le 80 miglia da Okinawa. Nella notte del 3 aprile LCS-62 abbatte un bombardiere e partecipa alla distruzione di un caccia. Durante il lungo periodo di servizio fino al 22 giugno, LCS-62 fronteggia oltre 150 raid di aerei giapponesi. Negli intervalli, opera per la stesura di cortine fumogene anti-kamikaze e la protezione degli ancoraggi contro i barchini suicidi e gli uomini rana, sempre suicidi: nella notte del 6 giugno affonda un battello carico di uomini rana e ne elimina gli occupanti. L'ultimo giorno di servizio come picchetto radar, il 22 giugno, abbatte un bombardiere bimotore, il suo terzo successo nel campo. L'11 settembre 1945 entra nella baia di Tokyo. Nel gennaio 1946 rientra a San Diego, Calif. In disarmo nel 1946 nella Pacific Reserve Fleet, Columbia River (Ore.). Ridenominata LSSL-62 il 28.2.1949. Trasferita all'Italia nel luglio 1951 come MASTINO, identificativi prima MS poi L 9853. Radiata il 31.7.1974, demolita nel 1983.